

PRIMEROS RESULTADOS DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE AHORRO ENERGÉTICO

Madrid, 28-04-11



PLAN EXTRAORDINARIO DE AHORRO ENERGÉTICO

- En el Consejo de Ministros del pasado **4 de marzo**, el Gobierno decidió aprobar un **plan extraordinario de ahorro energético**, ante la situación de inestabilidad de los mercados energéticos.
- Dicho plan está compuesto de **20 medidas** de ahorro y eficiencia energética, en materia de movilidad y transporte, edificación, iluminación y consumo eléctrico y campañas de divulgación y formación.
- Con estas medidas se pretendía un **ahorro de energía final de 3.241 Ktep anuales** (3,5% del consumo de energía final), el equivalente a 28,6 millones de barriles de petróleo (5% de nuestras importaciones) que, con los precios actuales, supone un ahorro para nuestro país de 2.300 millones de euros anuales en importaciones energéticas.
- La **medida con más impacto** era la limitación de la velocidad en autopistas y autovías de **120Km/h a 110Km/h**. Se estimaba que iba a generar más de la mitad de los ahorros del plan y lo iba a hacer de forma inmediata a partir de su entrada en vigor el 7 de marzo.
- El **objetivo de esta presentación es rendir cuentas del impacto de esta medida** con los primeros datos de consumo de petróleo para automoción del **mes de marzo**.



CONSUMO CARBURANTES MARZO

- En marzo, según los datos de CORES, **el consumo de carburantes para automoción se situó en 2,39 millones de toneladas, un 7,9% menos** que en el mismo mes del año anterior.
- Se trata del **menor consumo en un mes de marzo desde el año 2003.**
- Esta reducción **contrasta** con el aumento del 1,2% de **enero** y con la ligera caída del -1,6% en **febrero.**
- Esta caída se explica por una **caída en el consumo de gasolinas del -12,7%** (la mayor caída desde septiembre de 2001) y de una **caída en el consumo de gasóleos del -6,8%.**

CONSUMO DE CARBURANTES PARA AUTOMOCIÓN 2011 (Toneladas; dato sin ajustar)

MES	Total Gasolinas AUTO	Var. Interanual %	Total Gasóleos AUTO	Var. Interanual %	Total Carburantes AUTO	Var. Interanual %
ene-11	403.596	-3,0%	1.750.025	2,3%	2.153.621	1,2%
feb-11	398.608	-3,8%	1.791.548	-1,1%	2.190.156	-1,6%
mar-11	431.839	-12,7%	1.959.137	-6,8%	2.390.976	-7,9%

Estos datos no están ajustados al hecho de que la Semana Santa de este año ha caído íntegramente en el mes de abril, mientras que el año pasado comenzó en el mes de marzo. Ello sesga a la baja la tasa de variación de las gasolinas de automoción este año y al alza las de gasóleo.



CONSUMO CARBURANTES MARZO: DATOS AJUSTADOS

- En marzo, con datos ajustados de estacionalidad y efecto calendario, **el consumo de carburantes para automoción se redujo un -8,4%** en relación al mismo mes del año anterior.
- **Se trata del menor consumo desde diciembre de 2002.**
- Esta reducción **contrasta** con el aumento del 1,2% de **enero** y con la ligera caída del -1,7% en **febrero**.
- Esta caída se explica por una **caída en el consumo de gasolinas del -11,4%** y de una **caída en el consumo de gasóleos del -7,7%**.

CONSUMO DE CARBURANTES PARA AUTOMOCIÓN 2011 (Toneladas; dato ajustado de estacionalidad y calendario)

MES	Total Gasolinas AUTO	Var. Interanual %	Total Gasóleos AUTO	Var. Interanual %	Total Carburantes AUTO	Var. Interanual %
ene-11	457.659	-3,0%	1.954.424	2,2%	2.412.083	1,2%
feb-11	459.163	-4,0%	1.935.383	-1,1%	2.394.547	-1,7%
mar-11	435.968	-11,4%	1.866.686	-7,7%	2.302.655	-8,4%

ESTIMACIÓN AHORRO EN MARZO

- La fuerte caída del consumo de carburantes en el mes de marzo se debe fundamentalmente a las medidas aprobadas por el Gobierno en materia de ahorro y eficiencia energética a principios de marzo. En concreto, **la limitación de velocidad hasta los 110Km/h está detrás de esta reducción en el consumo de carburantes.**
- Para estimar la parte de la caída que obedece al efecto de esta medida, se ha comparado la previsión de consumo de marzo antes de la medida con el dato observado, de forma que la diferencia entre uno y otro puede achacarse al impacto de la medida.

	Total Gasolinas AUTO	Total Gasóleos AUTO	Total Carburantes AUTO
Previsión marzo-11 (Tn)	454.834	2.073.442	2.528.276
Dato marzo-11 (Tn)	431.839	1.959.137	2.390.976
Ahorro (Tn)	-22.995	-114.305	-137.300

- En base a este análisis, puede concluirse que la limitación de la velocidad a 110Km/h ha traído consigo un ahorro de combustible de **137.000 toneladas.**

ESTIMACIÓN AHORRO EN MARZO

- Como la medida entró en funcionamiento el 7 de marzo, es decir, solo ha estado 24 días en vigor, **extrapolando a un mes completo, se ha conseguido un ahorro de 177.000 toneladas de combustible.**
- Estas 177.000 toneladas equivalen a **1,1 millones de barriles de petróleo** de ahorro en un mes o lo que es lo mismo, un ahorro de **94,2M€ en importaciones de petróleo en solo un mes, a los precios actuales.** Se trata de 94 millones de euros de ahorro en la balanza de pagos que han podido ser consumidos o invertidos en nuestro país, generando actividad económica. **En términos anuales, se estaría hablando de un ahorro de 1.150M€ aproximadamente.**
- La **previsión** es que **en abril**, a pesar de que ha coincidido la Semana Santa, con los consiguientes desplazamientos, el impacto de la limitación de velocidad va a traer consigo **una nueva caída en el consumo de carburantes** respecto a abril del año pasado.

PRINCIPALES CONCLUSIONES

- Estos resultados tan positivos ponen de manifiesto dos hechos fundamentalmente:
 - (i) por un lado, el hecho de que algunas de **las medidas han conseguido de forma inmediata sus objetivos de ahorro de petróleo** en un contexto de inestabilidad en los países productores y de encarecimiento del precio del crudo;
 - (ii) y, por otro lado, la **concienciación de los ciudadanos** con la situación y su elevado cumplimiento tanto del límite de velocidad (de lo que es prueba no solo el ahorro conseguido, sino también la caída en las sanciones por exceso de velocidad), como de las recomendaciones de conducción eficiente.
- Por ello, **el Gobierno quiere agradecer el comportamiento de los ciudadanos**, que con sus acciones y sus gestos están permitiendo ahorrar energía y dinero al país.
- **Cada dos meses se hará una rendición de cuentas** del estado de situación del Plan extraordinario de ahorro energético.



PRIMEROS RESULTADOS DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE AHORRO ENERGÉTICO

Madrid, 28-04-11

